

<b>Maschinen-, Energie und Elektrotechnik, Werkstättenwesen</b>	<b>Schienenfahrzeuge instand halten</b>
<b>Kolbenhübe an Güterwagen</b>	<b>Anhang-Nr.: 900.0080A46</b> Seite: 1 von 1

### Zulässige Kolbenhübe an Güterwagen

Beachte „Zusammenstellung der Bremsberechnungen aller Güterwagen „siehe Fwg 000.0.09.000.001“

Diese Tabelle ist nur anzuwenden, wenn Güterwagen nicht in der „Bremsberechnungen aller Güterwagen „Fwg 000.0.09.000.001“ aufgeführt sind bzw. die Kolbenhübe nicht am Wagen angeschrieben („Kolbenhubschild“) sind.

Ausrüstung	Kolbenhub in mm	Stellung des Lastwechsels/Steuerdruck beim Nachmessen und Einstellen
<b>Güterwagen ohne Gestängesteller</b>	90 – 180 <sup>1)</sup>	-
<b>Güterwagen mit Gestängesteller und Bremsbauart</b>		
<b>1. Kk-G</b>	125 ± 5	leer
<b>2. Hik</b>	110 ± 3	leer
<b>3. KE-G und KE-GP bis 20 t RSL und GG-Bremsklotzsohlen</b>		
- 2- und 3 Radsätze	135 -5	beladen
- 4- und 6 Radsätze	145 -5	beladen
<b>4. KE-G und KE-GP bis 22,5 t RSL und GG Bremsklotzsohlen</b>		
- 2 Radsätze	145 + 5	beladen
- 4 Radsätze	155 +5	beladen
<b>5. KE-GP-A</b>		
mit Lastbremsautomat 1 x AC 3 D	135 ± 5	leer
mit Lastbremsautomat 1 x AC 2 D	110 ± 5	leer
<b>6. KE-GP-A</b>		
mit Doppelbremszylinder		
- 2 Radsätze ohne Einzelradsatzabbremung	160 ± 5 oder 145 + 5 <sup>2)</sup>	bei Steuerdruck T = 4,0 bar
- 2 Radsätze mit Einzelradsatzabbremung	125 ± 5 oder 115 + 5 <sup>2)</sup>	bei Steuerdruck T = 4,0 bar
- 3-, 4- und 6 Radsätze	160 ± 5 oder 145 + 5 <sup>2)</sup>	bei Steuerdruck T = 4,0 bar

<sup>1)</sup> Wenn eingestellt werden muss, auf 100 ± 10 mm einstellen.

<sup>2)</sup> An Güterwagen mit ausgeführter Sonderarbeit "Reduzierung des Bremsgewichtes". C-Druck begrenzt, am Typenschild erkennbar.