Fristarbeiten BA 739.0, 743.0	Modul-Nr.: C GM0001.9035.001 Version: 3.00 Seite: 1 von 14

Geltungsbereich Allgemein

ECM	DE0001	DE0001				
Halter	BTSK	DB				
Land	DE	DE				

Geltungsbereich Fahrzeugart: Güterwagen

Bauart/Baureihe:	G7390	G7430				
Gattung						
Nummer:	ALLE	ALLE				

Änderungsnachweis:

Version	Inkraftsetzung	Gültig ab	Außerkraft-setzung ab	Erstellung	Änderungen	Ursache/ Art der Änderung
3.00	10.08.2020	24.08.2020	NA	Michael Wolf	Geltungsbereich ändern	Bauart 744.0 nicht mehr im Bestand
2.00	16.08.2019	20.11.2019	NA	Michael Wolf		Einarbeitung IW-C (GW) 2019/ 035
1.00	24.09.2018	01.10.2018	NA	Jens Pruesse		Überführung in DM Cube

Das vorliegende Regelwerk ist urheberrechtlich geschützt. Der DB Cargo AG steht an diesem Regelwerk das ausschließliche und unbeschränkte Nutzungsrecht zu. Jegliche Form der Vervielfältigung und Weitergabe bedürfen der Zustimmung der DB Cargo AG.

Geschäftsführer:

Name	Firma	OE-Anschrift	BKU-Adresse	Telefon	Fax
Michael Wolf	DB Cargo AG		michael.wolf @deutschebahn.com		

Bisheriger Regelungsort

Regelwerksnummer	Regelwerkstitel	Modulnummer	Modultitel	Kapitel/Abschnitt/Absatz
90403	Instandhaltungshandbuch Güterwagen - Fristarbeiten -			02Z035

Sicherheitstechnische Hinweise:

⚠ Örtliche Weisungen beachten!

Nr.	Arbeitsinhalt	Prüfung/Protokoll	Qualitätsanforderungen	Zusätzliche Hinweise
1	Stützbock-Antrieb			
1.1	Ketten und Zahnräder von Rost, Verschmutzungen und verkrusteten Schmierstoffen befreien			Güterwagen-Bauart 743 MATERIAL Drahtbürste
1.2	Ketten bei Bedarf nachspannen			
1.3	Ketten, Zahnstangen und Zahnräder gleichmäßig und vollständig ölen			Kupplungsschmiere **nicht** verwenden! MATERIAL SAP Nr. 00106085 Schmieröl L-AN 68
1.4	Betätigungsschlüssel		• vorhanden	
2	Stützbock-Antrieb, Gleitbahnen			
2.1	Leichtgängigkeit prüfen bzw. wiederherstellen, Stützbock in beide Endstellungen fahren (ggf. mehrmals)			bei Güterwagen-Bauart 739 und 744 bis in abgeklappte Position
3	Stützbock-Gleitbahnen			
3.1	Gleitbahnen von Rost, Verschmutzungen und verkrusteten Schmierstoffen befreien			WERKZEUG Spachtel

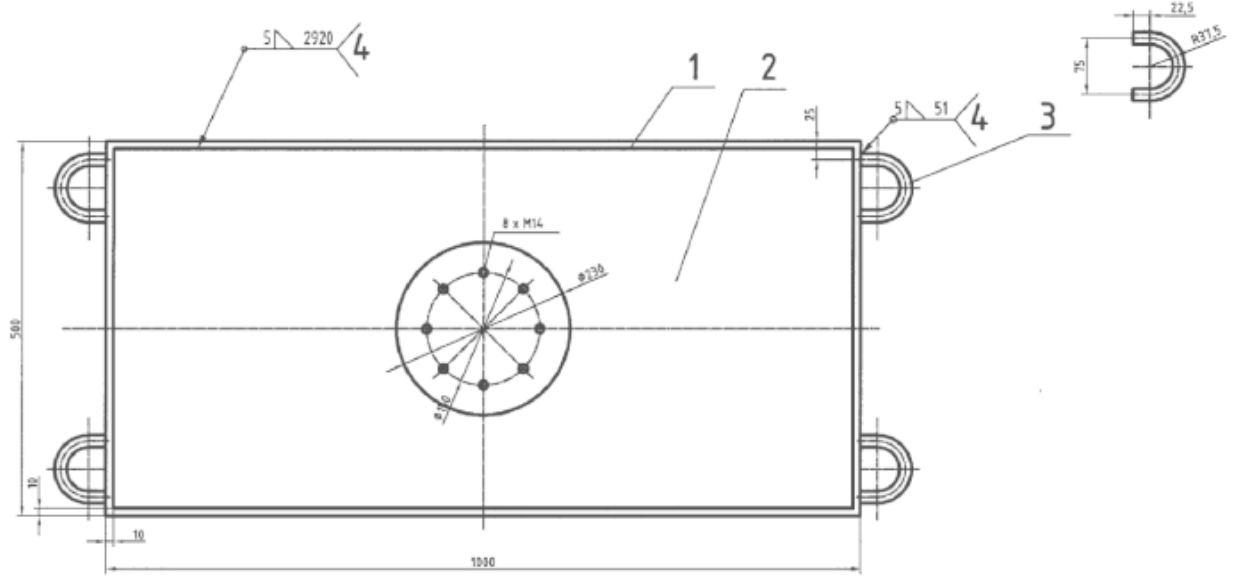
Das vorliegende Regelwerk ist urheberrechtlich geschützt. Der DB Cargo AG steht an diesem Regelwerk das ausschließliche und unbeschränkte Nutzungsrecht zu. Jegliche Form der Vervielfältigung und Weitergabe bedürfen der Zustimmung der DB Cargo AG.

Nr.	Arbeitsinhalt	Prüfung/Protokoll	Qualitätsanforderungen	Zusätzliche Hinweise
3.2	Rostnarben beschleifen			WERKZEUG Schwingschleifer
3.3	Gleitbahnen gleichmäßig und vollständig fetten			MATERIAL SAP Nr. 00744132 Schmierfett Klappen/Daumenwellenlagerst*
4	Stützbock-Kopfplatte			
4.1	Kopfplatte von Rost, Verschmutzungen und verkrusteten Schmierstoffen befreien			WERKZEUG Spachtel
4.2	Löcher über den Verriegelungszungen prüfen		• frei von Verschmutzungen und verkrusteten Schmierstoffen	
4.3	Funktionsfähigkeit der Kopfplatte und der Verriegelungszungen prüfen		• keine Verformungen, die die Funktion behindern	
4.4	Bereich der Öffnung für die Verriegelungszungen auf Risse prüfen		• augenscheinlich keine Risse	**wenn gerissen:** Riss beseitigen und Verstärkung einschweißen
4.5	Sattelplatte leicht fetten		• leicht gefettet	MATERIAL SAP Nr. 00744132 Schmierfett Klappen/Daumenwellenlagerst*
5	Stützbock-Untergestell			
5.1	Klammerstücke und Führungswinkel prüfen		• nicht verbogen • leichtgängig, funktionsfähig	
6	Stützbock-Höhenverstellung, Entriegelungshebel			
6.1	Funktion prüfen		• funktionsfähig	

Nr.	Arbeitsinhalt	Prüfung/Protokoll	Qualitätsanforderungen	Zusätzliche Hinweise
6.2	Lagerstellen fetten		• gefettet	MATERIAL SAP Nr. 00106227 Radsatzlagerfett f Lokomotiven oder MATERIAL SAP Nr. 00775063 Radsatzlagerfett f Lokomotiven
7	Verriegelungseinrichtung für Sattelzapfen (Königsbolzen, King-Pin)			Grundstellung: die Verriegelungseinrichtung ist in Grundstellung – „verriegelt"
8	Verriegelungszungen			
8.1	Lagerstellen ölen			MATERIAL SAP Nr. 00696067 Ölspray 300ml
9	Verriegelungseinrichtung für Sattelzapfen			

Das vorliegende Regelwerk ist urheberrechtlich geschützt. Der DB Cargo AG steht an diesem Regelwerk das ausschließliche und unbeschränkte Nutzungsrecht zu. Jegliche Form der Vervielfältigung und Weitergabe bedürfen der Zustimmung der DB Cargo AG.

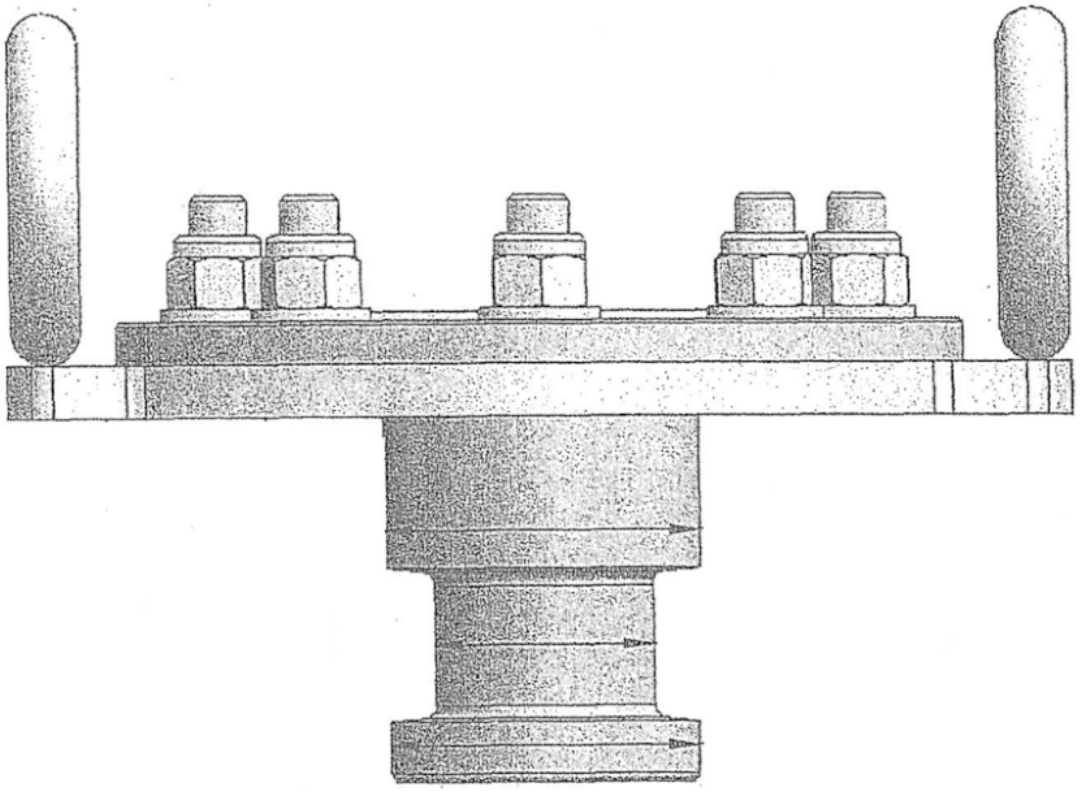
Bild 1: Prüfgewicht für Stützbock



Nr.	Arbeitsinhalt	Prüfung/Protokoll	Qualitätsanforderungen	Zusätzliche Hinweise
9.1	Funktionsprüfung „**Verriegelung**" • Prüfgewicht auf Stützbock aufsetzen		• Sattelzapfen des Prüfgewichts muss hörbar einrasten und darf sich nicht abheben lassen	Entriegelungshebel bewegt sich geringfügig MESSMITTEL Prüfgewicht für Stützbock Bild 1 Prüfgewicht für Stützbock Seite 6 Zeichnungs-Nr. Ebw 1354024 MAZ 999SB_VP MESSMITTEL Geprüfter Verschlussprüfer Bild 2 Verschlussprüfer Seite 8
10	Verriegelungseinrichtung für Sattelzapfen/ Sensoren			

Das vorliegende Regelwerk ist urheberrechtlich geschützt. Der DB Cargo AG steht an diesem Regelwerk das ausschließliche und unbeschränkte Nutzungsrecht zu. Jegliche Form der Vervielfältigung und Weitergabe bedürfen der Zustimmung der DB Cargo AG.

Bild 2: Verschlussprüfer



Nr.	Arbeitsinhalt	Prüfung/Protokoll	Qualitätsanforderungen	Zusätzliche Hinweise
10.1	Funktionsprüfung der Sensoren • Entriegelungshebel in Stellung **„entriegelt"** bringen		• Verriegelungshebel auf Stellung**„entriegelt"** • entriegelter Zustand muss bis zur Entladung (Abheben des Prüfgewichts) erhalten bleiben	Prüfgewicht liegt auf dem Stützbock MESSMITTEL Prüfgewicht für Stützbock Bild 1 Prüfgewicht für Stützbock Seite 6 Zeichnungs-Nr. Ebw 1354024 Prüfung mit Verschlussprüfer nur bei höhenverstellbaren Stützböcken möglich MESSMITTEL Geprüfter Verschlussprüfer
11	Verriegelungseinrichtung für Sattelzapfen			
11.1	Funktionsprüfung „**Grundstellung**" • Prüfgewicht vom Stützbock abheben		• Prüfgewicht lässt sich problemlos abheben • Verriegelungszungen und Entriegelungshebel springen in die Grundstellung**„verriegelt"**	
12	Klappbare Stütze			

Das vorliegende Regelwerk ist urheberrechtlich geschützt. Der DB Cargo AG steht an diesem Regelwerk das ausschließliche und unbeschränkte Nutzungsrecht zu. Jegliche Form der Vervielfältigung und Weitergabe bedürfen der Zustimmung der DB Cargo AG.

Bild 3: Klappbare Stütze – Funktionsprüfung (1)



Nr.	Arbeitsinhalt	Prüfung/Protokoll	Qualitätsanforderungen	Zusätzliche Hinweise
12.1	Funktionsprüfung durchführen		• funktionsfähig	Bild 3 Klappbare Stütze – Funktionsprüfung (1) Seite 10 Bild 4 Klappbare Stütze – Funktionsprüfung (2) Seite 12 Bild 5 Klappbare Stütze – Funktionsprüfung (3) Seite 13
13	Anschriften			
13.1	Ausführungsdatum und Kurzzeichen der ausführenden Stelle nach Ausführung der Frist in das Fristenraster eintragen			Anschriftenfarbe WERKZEUG Stempel/Pinsel Zeichnung FWG792.11.051.01 As "Raster f Fristarbeiten" 7035 355x188
13.2	nächste Frist im Raster für Fristarbeiten vordatieren			Zeichnung FWG792.11.051.01 As "Raster f Fristarbeiten" 7035 355x188 Anschriftenfarbe

Das vorliegende Regelwerk ist urheberrechtlich geschützt. Der DB Cargo AG steht an diesem Regelwerk das ausschließliche und unbeschränkte Nutzungsrecht zu. Jegliche Form der Vervielfältigung und Weitergabe bedürfen der Zustimmung der DB Cargo AG.

Bild 4: Klappbare Stütze – Funktionsprüfung (2)

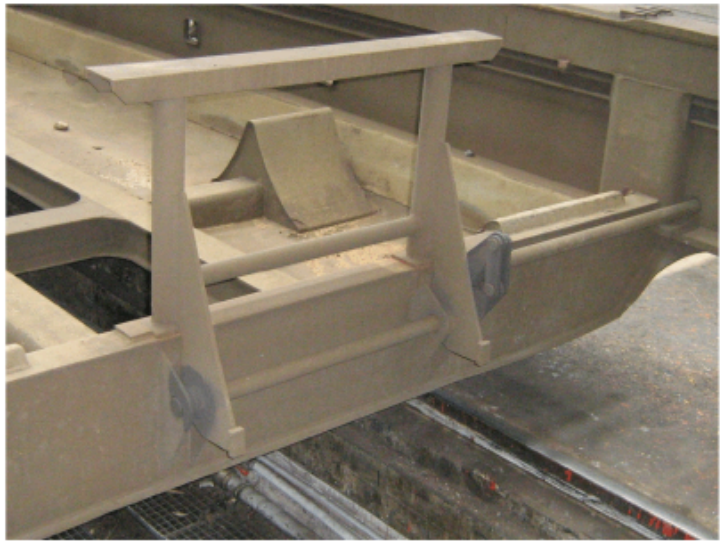
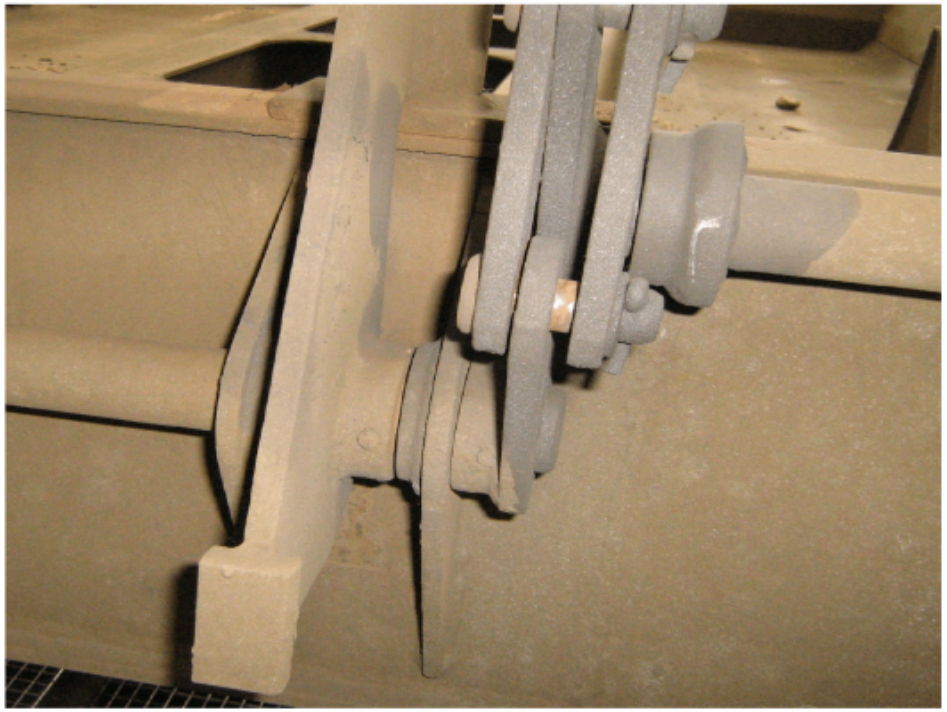


Bild 5: Klappbare Stütze – Funktionsprüfung (3)



Das vorliegende Regelwerk ist urheberrechtlich geschützt. Der DB Cargo AG steht an diesem Regelwerk das ausschließliche und unbeschränkte Nutzungsrecht zu. Jegliche Form der Vervielfältigung und Weitergabe bedürfen der Zustimmung der DB Cargo AG.

Absichtlich freigelassene Seite