Anforderung des Bremsprüfprotokolls nach UIC 543-1 für Wagen der Halter VTG Rail Europe GmbH

externe Änderungsmitteilung

uic_mekblatt_543_zugelassene_bremsbauarten.pdf

uic_543-1_bremse_mindestanforderung_instandhaltung_dez2009.pdf
Bremsprüfprotokoll ab Seite 21

anforderung_uic_543-1_bremspruefprotokoll.pdf

pruefschritte_nach_uic.pdf

interne Regelwerksänderung

Das Protokoll nach UIC Merkblatt 543-1 ist bei folgenden Radsatzschäden durchzuführen.

Die Bremsprüfung nach UIC 543-1 ist zwingend vor dem Radsatzwechsel durchzuführen.

1.) AVV Schadcode 1.2.2 bis 1.2.2.2

Vollrad – **Thermische Überanspruchung durch die Bremse **

2.) AVV Schadcode 1.3.3 bis 1.3.3.3

Radreifen oder entsprechende Teile des Vollrades – **Flachstellen**

3.) AVV Schadcode 1.3.4 bis 1.3.4.6

Radreifen oder entsprechende Teile des Vollrades – **Materialauftragungen**

4.) AVV Schadcode 1.8.3 bis 1.8.3.2 Radsatzlager – **Heißes Lager** (sollte dieser Schadcode auf dem Schadprotokoll / der Bezettelung vermerkt sein, bitte bei der Anforderung von Radsätzen Muster HR prüfen, ob es sich tatsächlich um einen Heißläufer handelt oder ob eine Verwechslung mit Schadcode 1.2.2 vorlag)

Lesebestätigung

From:
https://wiki.jmrm.de/ - **JMRM-Wiki**

Permanent link:
https://wiki.jmrm.de/doku.php?id=w24:regelwerke:aenderungen:20210322-03&rev=1617014075

Last update: **2021/03/29 12:34**