Anforderung des Bremsprüfprotokolls nach UIC 543-1 für Wagen der Halter VTG Rail Europe GmbH

externe Änderungsmitteilung

bremse_guetterwaggons_-_vorschriften_ueber_die_ausruestung_der_wagen.pdf

anforderung_uic_543-1_bremspruefprotokoll.pdf

pruefschritte_nach_uic.pdf

interne Regelwerksänderung

Das Protokoll nach UIC Merkblatt 543-1 ist bei folgenden Radsatzschäden durchzuführen.

Die Bremsprüfung nach UIC 543-1 ist zwingend vor dem Radsatzwechsel durchzuführen.

1.) AVV Schadcode 1.2.2 bis 1.2.2.2

Vollrad – **Thermische Überanspruchung durch die Bremse **

2.) AVV Schadcode 1.3.3 bis 1.3.3.3

Radreifen oder entsprechende Teile des Vollrades – **Flachstellen**

3.) AVV Schadcode 1.3.4 bis 1.3.4.6

Radreifen oder entsprechende Teile des Vollrades – **Materialauftragungen**

4.) AVV Schadcode 1.8.3 bis 1.8.3.2 Radsatzlager – **Heißes Lager** (sollte dieser Schadcode auf dem Schadprotokoll / der Bezettelung vermerkt sein, bitte bei der Anforderung von Radsätzen Muster HR prüfen, ob es sich tatsächlich um einen Heißläufer handelt oder ob eine Verwechslung mit Schadcode 1.2.2 vorlag)

Lesebestätigung

```
~~IREADIT nutzername @nutzergruppe ~~
```

From:
https://wiki.jmrm.de/ - **JMRM-Wiki**

Permanent link:
https://wiki.jmrm.de/doku.php?id=w24:regelwerke:aenderungen:20210322-03&rev=1617012825

Last update: **2021/03/29 12:13**