



Überprüfen neuer vorgeschriebener Anschriften nach AVV alle Halter

Seit dem 01.01.2021 ist eine neue Regelung für den AVV Schadcode 6.1.1.5 und 6.1.1.10. getroffen worden. Die alte Regelung sah vor, dass Waggonen mit diesen Schadcode lediglich Schadbezettelt wurden und konnten weiterfahren.

Die neue Regelung ab dem 01.01.21 schreibt vor, dass Waggonen mit diesen Schadcode ausgesetzt werden müssen, somit dürfen diese Waggonen nicht weiterfahren.



Schadcode 6.1.1.5 bezieht sich auf die Festhaltekraft der Handbremse in Kilonewton,KN.

Hier ein paar Beispiele wie es aussieht und wo es angebracht werden kann.



Die Festhaltekraft muss immer in der Nähe des Handbremsgewichtes oder/und Gesamtgewicht der Waggonen angebracht werden.







Schadcode 6.1.1.10 bezieht sich auf das Piktogramm. Aufsteigen auf Waggon Verboten, Warnung vor Hochspannung und Stromwarzeichen

****Hier ein Bild der Piktogramme: ****



Diese Piktogramme werden in der Nähe von Leitern, Bühnen oder auch andere Aufstiegsmöglichkeiten angebracht.



Solltet Ihr Waggon vorfinden an den die Beschriftung und/oder die Piktogramme fehlen, müssen davon Bilder gemacht werden, die Bilder sind sofort an den Disponenten zu übermitteln. Anschließend bekommt ihr Rückmeldung was angebracht werden soll.



Fehlt die o.g. Beschriftung der Haltekraft oder fehlen die Piktogramme dürfen solche Waggon keine Betriebsfreigabe erhalten.



In den Kunden Anweisung werden noch weitere Anforderungen an die Beschriftung erklärt wie z.B.:

- Die Anschriften RIV und/oder TEN. Demnach ist die Kombination RIV-TEN neben der Waggon Nummer nicht mehr zulässig. In Solchen Fällen ist die Beschriftung „RIV“ zu entfernen
- Ist die Anschrift TEN angeschrieben, müssen neben dieser Anschrift auch GE und G1 Vorhanden sein.
- Die VTG und auch die Wascosa hat die Waggon von Nacco übernommen, somit müssen alle Ex Nacco Waggon mit neuen VKM Code unbeschriftet werden.
- Es wird auch die Feststellbremse differenziert, es gibt die s.g. Handbremse die von der Plattform aus bedient wird die s.g. Feststellbremse von Plattform bedienbar, überwiegend bei Kesselwaggon, E-Waggon oder andere Waggon an den sich ein Bühne an den Enden

befindet.

- Weitere Differenzierung ist die s.g. Feststellbremse von Boden bedienbar. Sehr oft an Containertragwaggon, Flachwaggon usw. Diese Art der Feststellbremse gibt es auch direkt am Drehgestellen.



Bei Waggonen mit einer Feststellbremse von Plattform bedienbar muss die Umrandung in gleicher Farbe sein wie die Zahlen ggf. Buchstaben.



Bei Waggonen die eine Feststellbremse von Boden bedienbar haben, muss das Handbremsgewicht und die Festhaltekraft in roter Umrandung angebracht werden.



Bitte die unteren Kunden Anweisung lesen. Dort werden noch weitere Einzelheiten erklärt.

ALLGEMEINEN VERTRAG FÜR DIE VERWENDUNG VON GÜTERWAGEN Anlage 11 Anschriften und Zeichen an Güterwagen

avv_anlage11.pdf

externe Änderungsmitteilung VTG

vtg_-_maintenance_instruction_no._ueberpruefen_neuer_vorgeschriebener_anschriften_nach_avv.pdf

vtg_-_maintenance_instruction_no_1.5.001_-_wagenanschriften_und_wagenaufkleber.pdf

vtg_-_maintenance_instruction_no_1.5.002_-_anschriften_auf_bahntafeln-
anschriftenfeldern_und_logos.pdf

vtg_-_maintenance_instruction_no_1.5.003-
tankcodierung_und_anbringung_der_sondervorschriften_gemaess_rid.pdf

vtg_-_maintenance_instruction_no_1.5.004-

externe Änderungsmitteilung Wascosa

ta-68-0247_pruefen_und_erneuern_von_wagenanschriften.pdf

interne Regelwerksänderung

- QS Checkliste Punkte, Piktogramme „Aufstieg Verboten“, Warnung vor Hochspannung und Stromwarzeichen vorhanden, hinzugefügt.
- Q Checkliste Punkt Festhaltekraft und Handbremsgewicht vorhanden, hinzugefügt.

Lesebestätigung

~~IREADIT nutzername @nutzergruppe ~~

From:
<https://wiki.jmrm.de/> - JMRM-Wiki

Permanent link:
<https://wiki.jmrm.de/doku.php?id=w24:regelwerke:aenderungen:20210204-01&rev=1612950170>

Last update: 2021/02/10 10:42

