VPI-Mitgliederinformation Nr. 31/2020: Safety Alert - Bruch des Hauptquerträgers am Drehgestell Y25 Cs

Sehr geehrte Damen, sehr geehrte Herren, liebe Mitglieder,

wir leiten Ihnen einen Safety Alert der UTK (polnische NSA) vom 17. Juni 2020 zur Information weiter.

Die originären Informationen des Safety Alert sind der Anlage 1 und 2 dieser Mitgliederinformation zu entnehmen.

Beschreibung

Hallo Kollegen,

offensichtlich gib es an Drehgestellen der Bauart Y25Cs mangelnde Schweißnähte. Es handelt es sich um Drehgestelle die zwischen 1970 und 1980 in Rumänien hergestellt worden sind. Woran nihr erkennen könnt das es sich um ein Drehgestell Y25Cs handelt, könnt ihr Hier sehen:

drehgestell_y25_cs_erkennen.pdf

Diese zentriere Ringe befinden sich immer an den Querträgern sowohl vorne als auch hinten. Jedes Drehgestell dieser Bauart hat es.

Sollte Ihr ein Wg. mit solchen Drehgestellen behandeln, RS Tausch, BS Tausch oder ähnliches, Bitte ich euch sich das Drehgestell genauer anzuschauen.

externe Änderungsmitteilung

anlage_02-vpi-mi_31-2020_schadbild_y25cs.pdf

anlage_01-vpi-mi_31-2020_sa_utk_17.06.2020-1.pdf

interne Regelwerksänderung

Es müssen keine internen Regelwerksänderungen vorgenommen werden, da diese Mitteilung für uns keine Änderungen bestehender Prozesse beinhaltet.

Folgende Dinge haben sich geändert:

- «Verweis auf geänderte Wikiseiten/Dokumente»
- Zusammenfassung des Inhalts
- Betrifft Wagengattung/Kunden/etc.

Lesebestätigung

```
~~IREADIT nutzername @nutzergruppe ~~
```

From:
https://wiki.jmrm.de/ - **JMRM-Wiki**

Permanent link:
https://wiki.jmrm.de/doku.php?id=w24:regelwerke:aenderungen:20200406-03&rev=1594046850

Last update: **2020/07/06 16:47**