Schulung: Anbau GPS Geräte alle Halter

Ersteller: P.Wojciechowski

Trainer: P.Wojciechowski

Dauer: ca. 1Std

Datum und Ort: Selbstschulung

Inhalt

Die GPS Geräte sind bei den Haltern sehr ähnlich.

Der große unterschied liegt bei der Befestigungsart und bei der Freischaltung (Pairen) . Bei VTG z.B. werden die Geräte mit Blindniete befestigt, bei GATX z.B. werden die mittels M8 Schrauben verschraubt.

Bei der Freischaltung ist es auch unterschiedlich , bei VTG haben wir ein Smartphone von VTG beigestellt bekommen, mit dem Smartphone können die Geräte mit dem Waggon gepairt werden. Das übernehmen die Kollege die das Gerät anbauen, direkt vor Ort.

Bei Wascosa werden die Geräte auf einer Internetseite durch den Disponennten Aktiviert bzw. gepairt.

Bei GATX werden die GPS Geräte mittels einer App aktiviert, die Aktivierung übernehmt auch der Disponent.

Ganz Wichtig für alle Halter sind die Unterlagen die ausgefüllt werden müssen und die Fotos die nach dem Einbau der Geräte gemacht werden müssen.

Auf den Fotos muss die Wg. Nr., die Seriennummer des Gerätes und der Einbauort erkennbar sein.

Hier ein Beispiel der Fotos

beispiel_fotos_gps.pdf

Anbau Anweisung VTG

vtg_-_maintenance_instruction_no._2.5.001_-_ausruestung_von_wagen_mit_telematik_system_vtg-connect_.pdf

vtg_-_maintenance_instruction_no.2.5.001_-_annex_-1-de.pdf

vtg_-_maintenance_instruction_no_2.5.001_-_annex_-2-de.pdf

vtg_-_maintenance_instruction_no_2.5.001_-_annex_-3-de.pdf

vtg_-_maintenance_instruction_no_2.5.001_-_annex_-4-de.pdf

vtg_-_maintenance_instruction_no_2.5.001-annex_-5-de_-_vtg_paring_app.pdf
Ver.9.1

vtg_-_maintenance_instruction_no_2.5.001_-_annex_-6-de.pdf

Pairen der Geräte mit Firmen Handy(kein VTG Handy aus dem VTG Koffer)

Es ist auch möglich ohne VTG eigenen Handy Pairen der GPS Geräte und vieles mehr durchzuführen.

Dazu muss die APP mit dem Namen „VTG Pairing App“ aus dem Playstore heruntergeladen und Installiert werden.

Der Benutzername bzw. die Email Adresse lautet: **koffer090@vtg-connect.com** Das Passwort lautet: **f5UjNWGv**

Bei der App haben wir viele Möglichkeiten eine davon ist das Pairen der GPS Geräte oder auch Wechsel der GPS Geräte uvm., ist aber sehr einfach und selbst erklärend.

Anbau Anweisung VTG Link zum Video

http://api.stream24.net/vod/getVideo.php?mode=query&id=11420-1-7710

https://youtu.be/uQY_ycm-QKA neue Connectoren

Anbau Anweisung Wascosa

ta-00-00281_telematik-anweisung.pdf

doc007012020_-_reinigungsanweisung_x-rayl_pointer.pdf

Zugangsdaten Wascosa

Hier die Zugangsdaten zu der Wascosa Internetseite für die Aktivierung der GPS Geräte.

Benutzer : wascosa

Passwort : wa1964

Zugangsdaten für Aktivierung App von DOT Telematik für Wascosa Wg.

wascosa_-_dot-qrcode_-_waggon24.pdf

QR Code mit der App Scennen

Anbau Anweisung GATX

20170131_gatx_telematik_at_dow_einbauort.pdf

01.16-06_-_telematik.pdf

Rücksendehinweis alle X-Rayl Pointer DOT Telematik

returninstructions_x-rayl_solar_pointer_s17-s2-s3_sensor_s3_v4.pdf

Zugangsdaten für Aktivierung App von DOT Telematik für GATX Wg.

App Name über Playstore beziehbar: „ X-Rayl Scenner “

zugangsdaten_gatx_app.pdf

Für den Zugang einfach den Qr Code scannen.

Anbau Anweisung Deutsche Bahn

eiw-c_00000173_anbau_telematik.pdf

c_gm0001.z001.002_1.00_ausruestung_telematik.pdf

c_gm0001.7502.000_2.00_ausruestung_von_fahrzeugen_mit_voll_leer-sensorik.pdf

Anbau Anweisung ORV Onrail Moers

Den GPS Pointer der Firma DOT bitte auf der Nicht- Bremsstandseite (NBS) auf dem Kopfstück , quer zur Fahrtrichtung anbringen (siehe Markierung auf beiliegendem Foto „20210317_093204 DOT Anbau“).

Befestigt wird der Pointer/ die Halterung mit 3 Schrauben M8 (Bohrungsdurchmesser 8,5mm)

Benötigt wird dazu

```
  3 Stk Schrauben M8x30 (verzinkt oder A2)
  3 Stk. U- Scheiben 8mm
  3 Stk. Federringe 8mm
  3 Stk. Selbstsichernde Mutter M8
```

(Nicht im Lieferumfang der ORV Beistellung enthalten)

Die Schraube wird jeweils zusammen mit der U- Scheibe von Oben durch die Halterung gesteckt. Anschließend wird der Federring und die selbstsichernde Mutter von Unten aufgeschraubt (siehe auch Foto“ DSCN1283 DOT Pointer Befestigungsvorgabe“)

Erforderlicher Nachweis:

```
  Als Anbaunachweis nutzen Sie bitte unseren Vordruck FB48c
  Bitte erstellen Sie nach Anbau Fotos vom angebauten Pointer. Darauf sollte
die Fahrzeug Nr, die Gerätenummer des DOT Pointers und die Anbauposition am
Fahrzeug zu erkennen sein.
```

Das ausgefüllte FB48 und die Fotos senden Sie bitte zeitnah an: Technik@orv-moers.de

fb48c_nachweis_der_montage_eines_dot_telematik_system_kesselwagen.pdf

Zugangsdaten Pair App und Tracking GPS

Zugang App

zugewiesener_dot_zugang_fuer_waggon24_von_orv.pdf

Zugang Tracking

Internet Seite:

https://dotlink.dot-telematik.com/users/login

Benutzername: waggon24

Passwort: Waggon24_ORV

Prüfung

Bitte bestätige unten, dass du diese Seite gelesen hast. Drücke dazu auf: „Ich habe es gelesen.“ Nach dem Drücken wird dein Name unten in eine Liste aufgenommen. Desweiteren wird ein Zeitstempel hinterlegt, wann du die Bestätigung gedrückt hast.

Damit gilt die Schulung als verstanden und bestanden.

Überprüfung der Wirksamkeit

Für TrainerInnen:
Die lehrende Person sollte im Wiki das TODO-Plugin nutzen und eine Erinnerung setzen, dass noch Schulungen auf Wirksamkeit überprüft werden müssen. Eine Überprüfung sollte zwischen 4 bis 8 Wochen liegen. Sollte bei der Überprüfung die Nicht-Wirksamkeit festgestellt werden, muss im Einzelfall festgelegt werden, wie damit umzugehen ist. Die Erinnerung kann hier direkt eingetragen werden:

```
<todo @TRAINER due:JJJJ-MM-TT>Wirksamkeit dieser Schulung überprüfen</todo>
```

Teilnehmer

From:
https://wiki.jmrm.de/ - **JMRM-Wiki**

Permanent link:
https://wiki.jmrm.de/doku.php?id=w24:personal:schulungen:telematik_gps_geraete_anbauen_alle_halter

Last update: **2023/05/08 12:03**